



ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (UAV/Drone)

เหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

.....

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (UAV/Drone) เหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี เพื่อให้การบริหารจัดการพื้นที่ให้เกิดความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย การป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคล การโจรกรรม การก่อวินาศกรรม หรือความมั่นคงแห่งมหาวิทยาลัย จึงให้ออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ 1 ประกาศนี้เรียกว่า “หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (UAV/Drone) เหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี”

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ในประกาศนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

“งานรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า งานรักษาความปลอดภัย กองกายภาพ และสิ่งแวดล้อมวิทยาเขตปัตตานี

“ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน” หมายความว่า ศูนย์ตามภารกิจที่ทำหน้าที่รับแจ้งประสานเหตุฉุกเฉินหรือการขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ซึ่งดำเนินงาน 24 ชั่วโมง โดยงานรักษาความปลอดภัย

“รองอธิการบดี” หมายความว่า รองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี หรือรองอธิการบดีที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลด้านความปลอดภัยทางกายภาพ ของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

“อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่เป็นมนุษย์อยู่บนเครื่อง แต่ใช้การบังคับหรือควบคุมจากระยะไกลแทน (Unmanned Aerial Vehicles: UAV) หรือ โดรน (Drone) ที่สามารถบินหรือเคลื่อนที่ทางอากาศได้

“ผู้ขออนุญาต” หมายความว่า นักเรียน นักศึกษา บุคลากร คณะ/ส่วนงานของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ บุคคล หน่วยงานภายนอก หรือเอกชน

“ผู้อนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับมอบหมายให้พิจารณาอนุญาตให้ปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

/ข้อ 4 การบังคับ...

ข้อ 4 การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัย ผู้บังคับหรือเจ้าของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวกับการเดินอากาศ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และกระทรวงคมนาคม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ 5 ให้งานรักษาความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแล การพิจารณาอนุญาต ตรวจสอบการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในพื้นที่หรือเหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัย

ข้อ 6 การขออนุญาตและเอกสารประกอบการขออนุญาต ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นหนังสือหรือคำขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ไปยังงานรักษาความปลอดภัย ผ่านช่องทางที่กำหนด โดยต้องระบุข้อมูลวัตถุประสงค์ เหตุผลความจำเป็นในการปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ข้อมูลชื่อ รุ่ น หมาย เลขประจำตัวของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน วัน เวลา สถานที่ที่จะปฏิบัติการบิน และจะต้องแนบเอกสารพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง เพื่อเป็นหลักฐานและประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(1) สำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ยังไม่หมดอายุ ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(2) สำเนาใบรับรองการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ซึ่งออกโดยสำนักงาน กสทช.

(3) สำเนากรมธรรม์ประกันภัยซึ่งแสดงรายละเอียดความคุ้มครองความเสียหาย อันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่ยังมีผลใช้บังคับคุ้มครองระยะเวลาที่ขออนุญาตปฏิบัติการบินโดยมีวงเงินความคุ้มครองบุคคลที่สามตามที่กฎหมายกำหนด

(4) ในกรณีที่ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ไม่ได้เป็นเจ้าของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ต้องมีหนังสือยินยอมหรือหลักฐานการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานนั้นใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

เมื่อผู้อนุญาตได้พิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สามารถปฏิบัติการบินเหนือพื้นที่มหาวิทยาลัยได้ ให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการยื่นขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านแอปพลิเคชัน UAS Portal หรือ uasportal.caat.or.th หรือช่องทางอื่นที่กำหนดขึ้นในภายหลัง และต้องได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ก่อนจึงจะปฏิบัติการบินได้

ข้อ 7 สำหรับส่วนงาน/หน่วยงานภายในมหาวิทยาลัย ที่ใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อการเรียนการสอน การวิจัย การผลิตสื่อ ซึ่งต้องเป็นภารกิจของส่วนงาน/หน่วยงาน/มหาวิทยาลัย หรือในหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบโดยชอบ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

/(1) การขึ้นทะเบียน...

(1) การขึ้นทะเบียน ส่วนงาน/หน่วยงานที่มีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในครอบครอง สามารถนำเอกสารตามข้อ 6 มาขอขึ้นทะเบียนประวัติไว้ที่ งานรักษาความปลอดภัย

(2) การขออนุญาต เมื่อจะปฏิบัติการบิน ให้ส่วนงาน/หน่วยงานยื่นหนังสือ หรือคำขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ไปยังงานรักษาความปลอดภัย ผ่านช่องทางที่กำหนด โดยไม่ต้องแนบเอกสารในข้อ 6 (1) - (4)

(3) การปรับปรุงข้อมูล กรณีเอกสารที่เคยขึ้นทะเบียนไว้หมดอายุ หรือมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือข้อมูลผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ส่วนงาน/หน่วยงานต้องแจ้งปรับปรุงข้อมูลพร้อมเอกสารหลักฐานแนบ ไปยังงานรักษาความปลอดภัย เพื่อปรับปรุงฐานข้อมูลการขึ้นทะเบียนให้เป็นปัจจุบัน

ข้อ 8 การพิจารณาอนุญาตให้ปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ผู้ขออนุญาตต้องแนบเอกสาร หลักฐานให้ครบถ้วนตามข้อ 6 หรือข้อ 7 แล้วแต่กรณี โดยจะพิจารณาจากวัตถุประสงค์ เหตุผลความจำเป็น ความเกี่ยวข้องกับมหาวิทยาลัย ประวัติการฝ่าฝืนประกาศนี้หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับประกาศนี้ และ นโยบายในการอนุญาตปฏิบัติการบินของห้วงเวลานั้น โดยมีผู้ให้ความเห็นและผู้พิจารณา ดังนี้

(1) หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย ให้ความเห็นและการพิจารณาเห็นชอบในการ ขออนุญาต และพิจารณาการอนุญาตสำหรับการปฏิบัติการบินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภัยพิบัติ

(2) ผู้อำนวยการกองกายภาพและสิ่งแวดล้อมวิทยาเขตปัตตานี พิจารณาการ อนุญาต สำหรับบุคคล หรือ ส่วนงาน/หน่วยงาน ภายในมหาวิทยาลัย

(3) รองอธิการบดีตามประกาศนี้ พิจารณาการอนุญาต สำหรับบุคคล หน่วยงาน ภายนอก หรือเอกชน

ข้อ 9 เงื่อนไขและกฎเกณฑ์ในการปฏิบัติการบิน

(1) ทำการบินได้เฉพาะเหนือบริเวณพื้นที่ที่ได้รับการอนุญาตเท่านั้น

(2) ให้ระมัดระวังทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยโดยเฉพาะระบบไฟฟ้าส่งกำลัง เสาร์บ-ส่งสัญญาณวิทยุ สายอากาศต่าง ๆ

(3) ห้ามทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน ก่อให้เกิด ความเดือดร้อน ความรำคาญแก่ผู้อื่น หรือละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น

(4) ปฏิบัติตามเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ที่สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคมกำหนด

หากเกิดความเสียหายผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน เจ้าของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือประกันภัยของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินนั้นจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ 10 การฝ่าฝืนและบทลงโทษ หากพบการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ งานรักษา ความปลอดภัย มีอำนาจสั่งให้ระงับการบินและการปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ทันที และมหาวิทยาลัย อาจพิจารณาดำเนินการทางวินัยและหรือดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป และอาจจะไม่พิจารณา อนุญาตให้บุคคลนั้นปฏิบัติการบินเหนือพื้นที่มหาวิทยาลัยอีกต่อไป

/การที่บุคคล...

การที่บุคคล หน่วยงาน/ส่วนงาน หรือผู้ที่ประสงค์ปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ไม่ได้ดำเนินการยื่นขออนุญาตตามขั้นตอนที่กำหนดหรือยื่นในระยะเวลาสั้นกว่าที่กำหนดและยังไม่ได้รับการพิจารณาอนุญาต แล้วงานรักษาความปลอดภัยระดับปฏิบัติการบินและหรือการปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน มีอาจโยนความรับผิดชอบหรือความเสียหายใด ๆ ให้กับงานรักษาความปลอดภัย หรือมหาวิทยาลัยได้ ซึ่งผู้ที่ปฏิบัติการบินหรือผู้ที่ส่วนงาน/หน่วยงานนั้นมอบหมายหน้าที่ดำเนินการขออนุญาต จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายนั้น

ข้อ 11 ในกรณีที่มีข้อขัดข้อง อุปสรรค หรือเหตุอื่นใด อันเกิดจากขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน เหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี และได้มีการกำหนดไว้ในประกาศนี้ให้เป็นอำนาจของรองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี พิจารณาในการตีความวินิจฉัยปัญหาอันเกิดจากการใช้ประกาศนี้ และให้ถือเป็นที่สุด

ทั้งนี้ ให้ยกเว้น ในกรณีดังต่อไปนี้

1) การใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในการกิจรักษาความปลอดภัย การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การปฏิบัติการบินกรณีเกิดฉุกเฉินหรือภัยพิบัติ โดยงานรักษาความปลอดภัยเป็นผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรืองานรักษาความปลอดภัย เป็นผู้ขอสนับสนุนภารกิจหรือหัวหน้างานรักษาความปลอดภัยเห็นควรอนุญาตให้ปฏิบัติการบินร่วมภารกิจ เท่านั้น

2) อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการทหารของกองทัพไทย

3) อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในขณะปฏิบัติการในหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ กรณีเกิดเหตุอาชญากรรม วินาศกรรม หรือเหตุฉุกเฉิน

4) อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินของหน่วยงานของรัฐที่ได้รับการยกเว้นตามกฎหมายประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคม

เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดในการฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎหมายหรือประกาศนี้ ขอความร่วมมือหน่วยงานข้างต้นแจ้งไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินของมหาวิทยาลัยทราบด้วยหากพึงกระทำได้

ประกาศ ณ วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568

#sg02#

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัทชัย เอื้ออนันตสันต์)

รองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี ปฏิบัติการแทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

(สำเนา)

ประกาศมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (UAV/Drone)

เหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

.....

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (UAV/Drone) เหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี เพื่อให้การบริหารจัดการพื้นที่ให้เกิดความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย การป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคล การโจรกรรม การก่อวินาศกรรม หรือความมั่นคงแห่งมหาวิทยาลัย จึงให้ออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ 1 ประกาศนี้เรียกว่า “หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (UAV/Drone) เหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี”

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ในประกาศนี้

“มหาวิทยาลัย” หมายความว่า มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

“งานรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า งานรักษาความปลอดภัย กองกายภาพ และสิ่งแวดล้อมวิทยาเขตปัตตานี

“ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน” หมายความว่า ศูนย์ตามภารกิจที่ทำหน้าที่รับแจ้งประสานเหตุฉุกเฉินหรือการขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ซึ่งดำเนินงาน 24 ชั่วโมง โดยงานรักษาความปลอดภัย

“รองอธิการบดี” หมายความว่า รองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี หรือรองอธิการบดีที่ได้รับมอบหมายให้ดูแลด้านความปลอดภัยทางกายภาพ ของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี

“อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่เป็นมนุษย์อยู่บนเครื่อง แต่ใช้การบังคับหรือควบคุมจากระยะไกลแทน (Unmanned Aerial Vehicles: UAV) หรือ โดรน (Drone) ที่สามารถบินหรือเคลื่อนที่ทางอากาศได้

“ผู้ขออนุญาต” หมายความว่า นักเรียน นักศึกษา บุคลากร คณะ/ส่วนงานของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ บุคคล หน่วยงานภายนอก หรือเอกชน

“ผู้อนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับมอบหมายให้พิจารณาอนุญาตให้ปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

/ข้อ 4 การบังคับ...

ข้อ 4 การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัย ผู้บังคับหรือเจ้าของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวกับการเดินอากาศ การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และกระทรวงคมนาคม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ 5 ให้งานรักษาความปลอดภัย เป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแล การพิจารณาอนุญาต ตรวจสอบการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในพื้นที่หรือเหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัย

ข้อ 6 การขออนุญาตและเอกสารประกอบการขออนุญาต ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นหนังสือหรือคำขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ไปยังงานรักษาความปลอดภัย ผ่านช่องทางที่กำหนด โดยต้องระบุข้อมูลวัตถุประสงค์ เหตุผลความจำเป็นในการปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ข้อมูลชื่อ รุ่ น หมายเลขประจำตัวของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน วัน เวลา สถานที่ที่จะปฏิบัติการบิน และจะต้องแนบเอกสารพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง เพื่อเป็นหลักฐานและประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(1) สำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ยังไม่หมดอายุ ซึ่งออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(2) สำเนาใบรับรองการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ซึ่งออกโดยสำนักงาน กสทช.

(3) สำเนากรมธรรม์ประกันภัยซึ่งแสดงรายละเอียดความคุ้มครองความเสียหาย อันเกิดแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่ยังมีผลใช้บังคับคุ้มครองระยะเวลาที่ขออนุญาตปฏิบัติการบินโดยมีวงเงินความคุ้มครองบุคคลที่สามตามที่กฎหมายกำหนด

(4) ในกรณีที่ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ไม่ได้เป็นเจ้าของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ต้องมีหนังสือยินยอมหรือหลักฐานการอนุญาตให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานนั้นใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

เมื่อผู้อนุญาตได้พิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สามารถปฏิบัติการบินเหนือพื้นที่มหาวิทยาลัยได้ ให้ผู้ขออนุญาตดำเนินการยื่นขออนุญาตปฏิบัติการบินต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยผ่านแอปพลิเคชัน UAS Portal หรือ uasportal.caat.or.th หรือช่องทางอื่นที่กำหนดขึ้นในภายหลัง และต้องได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติการบินจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ก่อนจึงจะปฏิบัติการบินได้

ข้อ 7 สำหรับส่วนงาน/หน่วยงานภายในมหาวิทยาลัย ที่ใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อการเรียนการสอน การวิจัย การผลิตสื่อ ซึ่งต้องเป็นภารกิจของส่วนงาน/หน่วยงาน/มหาวิทยาลัย หรือในหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบโดยชอบ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

/(1) การขึ้นทะเบียน...

(1) การขึ้นทะเบียน ส่วนงาน/หน่วยงานที่มีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในครอบครอง สามารถนำเอกสารตามข้อ 6 มาขอขึ้นทะเบียนประวัติไว้ที่ งานรักษาความปลอดภัย

(2) การขออนุญาต เมื่อจะปฏิบัติการบิน ให้ส่วนงาน/หน่วยงานยื่นหนังสือ หรือคำขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ ไปยังงานรักษาความปลอดภัย ผ่านช่องทางที่กำหนด โดยไม่ต้องแนบเอกสารในข้อ 6 (1) - (4)

(3) การปรับปรุงข้อมูล กรณีเอกสารที่เคยขึ้นทะเบียนไว้หมดอายุ หรือมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือข้อมูลผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ส่วนงาน/หน่วยงานต้องแจ้งปรับปรุงข้อมูลพร้อมเอกสารหลักฐานแนบ ไปยังงานรักษาความปลอดภัย เพื่อปรับปรุงฐานข้อมูลการขึ้นทะเบียนให้เป็นปัจจุบัน

ข้อ 8 การพิจารณาอนุญาตให้ปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ผู้ขออนุญาตต้องแนบเอกสาร หลักฐานให้ครบถ้วนตามข้อ 6 หรือข้อ 7 แล้วแต่กรณี โดยจะพิจารณาจากวัตถุประสงค์ เหตุผลความจำเป็น ความเกี่ยวข้องกับมหาวิทยาลัย ประวัติการฝ่าฝืนประกาศนี้หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับประกาศนี้ และ นโยบายในการอนุญาตปฏิบัติการบินของช่วงเวลานั้น โดยมีผู้ให้ความเห็นและผู้พิจารณา ดังนี้

(1) หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย ให้ความเห็นและการพิจารณาเห็นชอบในการ ขออนุญาต และพิจารณาการอนุญาตสำหรับการปฏิบัติการบินในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภัยพิบัติ

(2) ผู้อำนวยการกองกายภาพและสิ่งแวดล้อมวิทยาเขตปัตตานี พิจารณาการ อนุญาต สำหรับบุคคล หรือ ส่วนงาน/หน่วยงาน ภายในมหาวิทยาลัย

(3) รองอธิการบดีตามประกาศนี้ พิจารณาการอนุญาต สำหรับบุคคล หน่วยงาน ภายนอก หรือเอกชน

ข้อ 9 เงื่อนไขและกฎเกณฑ์ในการปฏิบัติการบิน

(1) ทำการบินได้เฉพาะเหนือบริเวณพื้นที่ที่ได้รับการอนุญาตเท่านั้น

(2) ให้ระมัดระวังทรัพย์สินของมหาวิทยาลัยโดยเฉพาะระบบไฟฟ้าส่งกำลัง เสาร์บ-ส่งสัญญาณวิทยุ สายอากาศต่าง ๆ

(3) ห้ามทำการบินในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน ก่อให้เกิด ความเดือดร้อน ความรำคาญแก่ผู้อื่น หรือละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของผู้อื่น

(4) ปฏิบัติตามเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ที่สำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคมกำหนด

หากเกิดความเสียหายผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน เจ้าของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรือประกันภัยของอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินนั้นจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ 10 การฝ่าฝืนและบทลงโทษ หากพบการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ งานรักษา ความปลอดภัย มีอำนาจสั่งให้ระงับการบินและการปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ทันที และมหาวิทยาลัย อาจพิจารณาดำเนินการทางวินัยและหรือดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป และอาจจะไม่พิจารณา อนุญาตให้บุคคลนั้นปฏิบัติการบินเหนือพื้นที่มหาวิทยาลัยอีกต่อไป

/การที่บุคคล...

การที่บุคคล หน่วยงาน/ส่วนงาน หรือผู้ที่ประสงค์ปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ไม่ได้ดำเนินการยื่นขออนุญาตตามขั้นตอนที่กำหนดหรือยื่นในระยะเวลาสั้นกว่าที่กำหนดและยังไม่ได้รับการพิจารณาอนุญาต แล้วงานรักษาความปลอดภัยระดับปฏิบัติการบินและหรือการปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน มีอาจโยนความรับผิดชอบหรือความเสียหายใด ๆ ให้กับงานรักษาความปลอดภัย หรือมหาวิทยาลัยได้ ซึ่งผู้ที่ปฏิบัติการบินหรือผู้ที่ส่วนงาน/หน่วยงานนั้นมอบหมายหน้าที่ดำเนินการขออนุญาต จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายนั้น

ข้อ 11 ในกรณีที่มีข้อขัดข้อง อุปสรรค หรือเหตุอื่นใด อันเกิดจากขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน เหนือบริเวณพื้นที่มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี และได้มีการกำหนดไว้ในประกาศนี้ให้เป็นอำนาจของรองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี พิจารณาในการตีความวินิจฉัยปัญหาอันเกิดจากการใช้ประกาศนี้ และให้ถือเป็นที่สุด

ทั้งนี้ ให้ยกเว้น ในกรณีดังต่อไปนี้

1) การใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในการกิจรักษาความปลอดภัย การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การปฏิบัติการบินกรณีเกิดฉุกเฉินหรือภัยพิบัติ โดยงานรักษาความปลอดภัยเป็นผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรืองานรักษาความปลอดภัย เป็นผู้ขอสนับสนุนภารกิจหรือหัวหน้างานรักษาความปลอดภัยเห็นควรอนุญาตให้ปฏิบัติการบินร่วมภารกิจ เท่านั้น

2) อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการทหารของกองทัพไทย

3) อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในขณะปฏิบัติการในหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ กรณีเกิดเหตุอาชญากรรม วินาศกรรม หรือเหตุฉุกเฉิน

4) อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินของหน่วยงานของรัฐที่ได้รับการยกเว้นตามกฎหมายประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคม

เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดในการฝ่าฝืนหรือละเมิดกฎหมายหรือประกาศนี้ ขอความร่วมมือหน่วยงานข้างต้นแจ้งไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินของมหาวิทยาลัยทราบด้วยหากพึงกระทำได้

ประกาศ ณ วันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2568

(ลงชื่อ) อัตชัย เอื้ออนันตสันต์
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อัตชัย เอื้ออนันตสันต์)
รองอธิการบดีวิทยาเขตปัตตานี ปฏิบัติการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

สำเนาถูกต้อง

ว่าที่ร้อยตรี

#sg01#

(นุรุดดีน มุลทรัพย์)

นักวิชาการอุดมศึกษา

นุรุดดีน/ร่าง/พิมพ์/ทาน